



Tarih: 17.04.2013

Sayı : 2013/ÇMO/0395
Konu: Bilgi Edinme Hk.

"Panama Bandralı: Chernomores" isimli gemi uzun süredir İzmit körfezinin ortasında bulunmaktadır. Çeşitli mahkeme süreçlerine konu olan gemi çevresel açıdan büyük riskler taşımaktadır. Gerek içerisindeki yük gerekse geminin kendisinden kaynaklı kirliliğin hali hazırda denize karışma ihtimali bulunmakta ve olası batma ve kaza riski bulunmaktadır. Anayasa'nın 74. maddesi, 4982 sayılı Bilgi Edinme Kanunu ve ilgili Yönetmelik uyarınca işlem yapılarak;

- Bandralın çevresel riski ve olası kaza riski değerlendirilmiş midir?
- İçerisinde bulunan yük nedir?
- İzmit körfezine geldiği günden beri gemiden kaynaklı herhangi bir sızıntı, kirlilik etkisi olmuş mudur?
- Denize kirliliği olmuşsa bu kirliliğe dair hangi önlemler alınmıştır?
- Gemiden kaynaklı olası kazaların engellenmesi için herhangi bir önlem alınmış mıdır? Önlem alınmış ise, alınan önlemler nelerdir?
- Uluslararası antlaşma, mevzuat ve ulusal mevzuata göre geminin çevresel etkilerine dair ne yapılması gerekir?
- Geminin batma riskine karşı herhangi bir önlem alınmış mıdır? Önlem alınmış ise, alınan önlemler nelerdir?
- Devam eden mahkeme süreci, olası riskleri gidermek adına önlem alınmasına engel midir? v.c. sorularımıza cevap verilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederiz.

Saygılarımızla,

Sema ÖZENALP
Genel Sekreter Yard.

DAĞITIM:

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞINA
KOCAELİ İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜNE
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞINA
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞINA
KOCAELİ VALİLİĞİNE
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞINA

Sayı : Sayı: 13251696/140-04. 7120
Konu : Chernomores Gemisi hk.

08 MARIS 2013

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLER ODASI
(Hatay Sok: 24/17) 06420
Kızılay/ANKARA

İlgi: 17.04.2013 tarih ve 0395 sayılı faks yazınız

İlgi kayıtlı faks yazınızda yaklaşık 5 (beş) yıldır demirli vaziyette kargosunda sıvı halde yanıcı, parlayıcı, patlayıcı LPG (bütan-propan karışımı) bulunan QUEEN (Eski Adları CHERNOMORES ve HORON) isimli gemi İzmit Körfezi Yarımca demir mevkiinde bulunduğu. Çeşitli Mahkeme süreçlerine konu olan geminin çevresel açıdan büyük riskler taşıdığı, gerek içerisindeki yük gerekse geminin kendisinden kaynaklı kirliliğin hali hazırda denize karışma ihtimalin bulunduğu ve olası bir kaza neticesinde geminin batma riskinin olduğu belirtilerek konu gemi ile ilgili istemiş olduğunuz bilgiler aşağıda sunulmaktadır

Konu ile ilgili söz konusu geminin uzun süre demirde kalması nedeniyle saclarında incelmelerin olduğu, gemi üzerinde 2 yerde gözle görünür gaz kaçağının olduğu, bu kaçaqlardan birinin güvertede olduğu diğerinin ise pompa dairesindeki valfin salmastrasından kaynaklandığının bilirkişi tarafından tespit edildiği ve meydana gelebilecek çevre kirliliği ile ne gibi önlemlerin alınmasının gerektiği hususunda 17.10.2012 tarih ve 14333 sayılı yazımızla Çevre ve Şehircilik Bakanlığımıza görüş sorulmuştur.

Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü 30.01.2013 tarih ve 1310 sayılı yazılarında söz konusu gemi yükünün güvenli bir depoya boşaltılması için ilgili Makamlar nezdinde her türlü çalışmaların yapıldığı, şimdiye kadar hiçbir sonuç alınmadığı, bu nedenle temyiz sonucunun beklenmesi dışında idarelerince yapılacak başkaca işlemin olmadığı belirtilmiştir.

Doğu Marmara Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü 18.03.2013 tarih ve 531-3163 sayılı yazılarında ise söz konusu gemi ile ilgili yükünün güvenli bir depoya boşaltılması için ilgili Makamlar nezdinde her türlü çalışmaların yapıldığı, şimdiye kadar hiçbir sonuç alınmadığı, bu nedenle temyiz sonucunun beklenmesi dışında idarelerince yapılacak başkaca işlemin olmadığı belirtildiğinden konu Kocaeli İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğüne bildirilmiştir.

Bilgilerinize rica ederim

Dağıstan KILIÇASLAN
Vali a.
Vali Yardımcısı

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI	
GELİN YAZI SAYI TARİH	16 Maris 2013
	1135



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

500. YIL
Denizcilik

Sayı : 36712415-141.01- 6023
Konu : Chernomores İsimli Gemi

25/06/2013

TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞKANLIĞINA

HATAY 2 Sokak 24/17 Kızılay/ANKARA

- İlgi: a) Kocaeli 1. Ağır Ceza Mahkemesi'nin 24/09/2010 tarih ve 2010/321 sayılı kararı.
b) Yargıtay 7. Ceza Dairesi'nin 2013/7131 sayılı kararı.
c) 17/04/2013 tarih ve 2013/ÇMO/0395 tarih ve sayılı yazınız.

İlgi (c) yazınızda, Chernomores isimli geminin uzun süredir İzmit Körfezi'nin ortasında bulunduğu, çevresel açıdan büyük riskler taşıdığı, geminin yükü ve kendisinden kaynaklanan kirlilik tehdidi oluşturduğundan yola çıkılarak alınan önlemler hakkında bilgi talep edilmektedir.

17/04/2007 tarihinden itibaren Kocaeli Liman Sahası Yarımca Demirleme Alanı'nda demirli vaziyette bulunan Chernomores Gemisi, üzerindeki LPG yükünün ithalatı sırasında gümrük işlemlerindeki usulsüzlük nedeniyle Gümrük İdaresi Müfettişleri tarafından yapılan incelemeye binaen Körfez Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından soruşturma başlatılmıştır. Söz konusu soruşturma neticesinde, eşyayı gümrük işlemlerine tabi tutulmaksızın ithal etmek ve özel belgede sahtecilik suçundan Körfez Asliye Hukuk Mahkemesi'nde dava açılmış olup; dava sonucunda 5607 Sayılı "Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu" gereğince, kaçak şüphesiyle el konulan eşya ile alıkonulan Chernomores isimli geminin gümrük idaresine teslim edilmesine ve tehlikenin bertaraf edilmesi için gerekli önlemlerin İzmit Gümrük ve Muhafaza Baş Müdürlüğüne alınmasına İlgi (a)'da kayıtlı karar ile hükmedilmiştir.

Söz konusu Kanunun 10 ve 11. Maddesinde; Gümrük İdaresi'nin kaçak eşya ve taşıtların muhafazası için gerekli görülen yerlerde depo temin edeceği; deniz taşıtlarının teminatla teslim alınmaması halinde, muhafaza ve zorunlu bakım giderleri sahiplerince ya da donatanlarınca karşılanmak üzere gümrük idaresince belirlenen liman işletme müdürlüğüne teslim edileceği; sahibinin aracın değeri kadar teminatı alıkoyma tarihinden itibaren otuz gün içinde gümrük idaresine teslim etmemesi halinde, tasfiye idaresi tarafından soruşturma ve kovuşturma sonucu beklenmeksizin derhal tasfiye olunacağı; elkonulan her türlü eşya ve taşıma araçlarının muhafazası, depolanması, yüklenmesi, boşaltılması ve nakliyesi gibi nedenlerle yapılan masrafların gümrük idaresince karşılanacağı; Gümrük idaresinin bu işlemlere ilişkin giderlerinin genel bütçenin ilgili tertibinden karşılanacağı hükümlerinin yer aldığı görülmüştür. Bunun üzerine, Chernomores isimli geminin can, mal ve çevre güvenliğine bilir kişi raporu ile sabit yüksek tehdidinin ortadan kaldırılması amacıyla, kanunen gemi üzerinde tasarrufta bulunmaya tek yetkili olan Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile gerekli tedbirlerin alınması hususunda görüşmeler yapılmıştır.

Mahkeme kararının geminin Gümrük ve Ticaret Bakanlığı birimlerince gerekli tedbirler alınarak yedd-i emine bırakılmasına karar verildiğinden, kamu otoritelerince gemi üzerinde her hangi bir tasarrufta bulunulamamıştır. Ancak, bu süreç içerisinde gerek Kocaeli Liman

1 / 2

Hakkı Turaylıç Cad. No:5 06538 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 0-312-2031000-3469 Faks: 0-312-2313306
e-posta: burak.aykan@udhb.gov.tr İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için iritibat: Burak AYKAN Den.Uz.Yrd.



EXPO

2020



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Deniz ve İçsular Bakanlığı
500. Yılı

Sayı : 36712415-141.01- 6023
Konu : Chernomores İsimli Gemi

05/06/2013

Başkanlığımız gerekse diğer kamu kurum/kuruluşlarının yetkili birimlerince gerekli emniyet ve güvenlik tedbirleri alınmış ve gemi sürekli gözetim altında tutulmuştur.

Öte yandan, Yargıtay'ın İlgili (b) kararında, "kaçığa kaldığı anlaşılan dava konusu eşyanın 5607 sayılı Kanun'un 13. maddesi delaletiyle 5237 sayılı TCK'nın 54. maddesi gereğince müsaderesine" ifadesi yer almaktadır. Bu karar gereğince yükün müsadere işlemleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

Cemalettin ŞEVLİ
Bakan a.
Genel Müdür V.

2 / 2



EXPO

2020